

**inż. Cieśla Mariusz**  
**upr.nr.003/07/PCA**  
**Min.Infrastruktury Nr. RS001706**  
**tel.:691-663-385**  
**e-mail:cieslamariusz@wp.pl**



**WYCENA Nr: 03/02/25/CM**

z dnia: 2025/02/03

Wykonawca wyceny : inż. CIEŚLA MARIUSZ RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY RS001706

Zleceniodawca: MIASTO I GMINA DUBIECKO

Adres: UL. PRZEMYSKA 10, 37-750 DUBIECKO

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [A] I-2025

Marka: IVECO

Rok produkcji: 2009

Model: IRISBUS E5 5.6t

Wersja: 18

Nr rejestracyjny: RPR61LV

Rodzaj pojazdu: Autobus

VIN: ZCFC50A2005780141

|                                                |                                  |
|------------------------------------------------|----------------------------------|
| Data pierwszej rejestracji                     | 2010/01/18                       |
| Data oględzin                                  | 2025/01/28                       |
| Miejsce oględzin                               | DUBIECKO                         |
| Wskaźnik drogowy                               | podkarpackie                     |
| Okres eksploatacji pojazdu (10/01/18-25/01/31) | 409646 km                        |
| Opis rodzaju pojazdu                           | 180 mies.                        |
| Charakter wykorzystania                        | 18 - osobowy                     |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)     | PRZEWÓZ OSÓB                     |
| Dop. masa całkowita                            | żółty                            |
| Rodzaj autobusu                                | 5600 kg                          |
| Liczba miejsc siedzących                       | podmiejski 3 drzwiowy 18 osobowy |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów   | 21                               |
| Rozstaw osi                                    | 2 / 4x2 / manualna               |
| Jednostka napędowa                             | 3950 mm                          |
| Pojemność / Moc silnika                        | z zapłonem samoczynnym           |
| Doładowanie                                    | 2998 ccm / 107kW (145KM)         |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów             | Turbosp. z chłodn. powietrza     |
| Norma spalin                                   | 4 / rzędowy                      |
|                                                | E5                               |

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

| Koło            | Marka, typ  | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|-------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe:  | *195/75R16C | 3,5          | 93          |
| Przednie prawe: | *195/75R16C | 3,5          | 93          |
| Tylne LZ:       | *195/75R16C | 3,5          | 93          |
| Tylne LW:       | *195/75R16C | 3,5          | 93          |
| Tylne PZ:       | *195/75R16C | 3,5          | 93          |
| Tylne PW:       | *195/75R16C | 3,5          | 93          |

**OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU**

Pojazd okresowo obsługiwany, w ciągłej eksploatacji z widocznymi uszkodzeniami eksploatacyjnymi.

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (188 mies.) \*

..... inż. MARIUSZ CIEŚLA ..... **26 900 PLN**  
Uprawnienie nr 0003/07/PCA  
tel. 691-663-385  
email: cieslamariusz@wp.pl

**KOREKTA ZA PRZEBIEG****- 1 722 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 372 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 37 646 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -6,40%.

**KOREKTA ZA OGUMIENIE****- 1 161 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

**KOREKTY RÓŻNE****- 5 088 PLN****W tym:****Stan utrzymania i dbałość o pojazd****[%] Wart. [PLN]****-5,0 -1 258**

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

**Szczególny charakter eksploatacji****-3,0 - 755**

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. W pojeździe stwierdzono: wykorzystywanie pojazdu do zarobkowego przewozu pasażerów.

**Konieczne naprawy pojazdu****-12,2 -3 075**

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Skorodowane mocowania foteli pasażerów, uszkodzone elementy tapicerki foteli.

**KOMENTARZ**

Rzeczoznawca zastrzega sobie iż nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte ocenianego obiektu, wady montażu części podzespołów, zdekompletowanie obiektu po wykonaniu oględzin oraz za informacje co do których mógł on zostać celowo wprowadzony w błąd

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 31 stycznia 2025 roku wynosi:**

**18900 PLN**

(słownie: osiemnaście tysięcy dziewięćset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 3534,15 PLN****Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

**RZECZOZNAWCA**  
inż. MARIUSZ CIEŚLA  
Uprawnienie nr 0003/07/PCA  
tel. 691-663-385  
email: cieslamariusz@wp.pl

03-02-2025

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 03/02/25/CM

z dnia: 2025/02/03

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [A] I-2025

Marka: IVECO

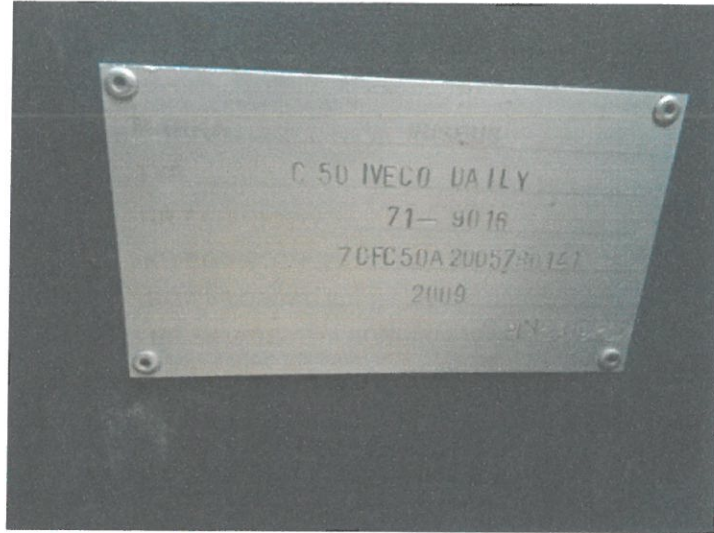
Rok produkcji: 2009

Model: IRISBUS E5 5.6t

Wersja: 18

Nr rejestracyjny: RPR61LV

Rodzaj pojazdu: Autobus



TABLICZKA ZNAMIONOWA



WIDOK POLA NUMEROWEGO



DOKUMENT POJAZDU



WIDOK STANU DROGOMIERZA

**RZECZOZNAWCA**  
inż. **MARIUSZ CIEŚLA**  
Uprawnienie nr 0003/07/PKA  
tel. 691-663-385  
email: cieslamariusz@wp.pl



PRZÓD POJAZDU



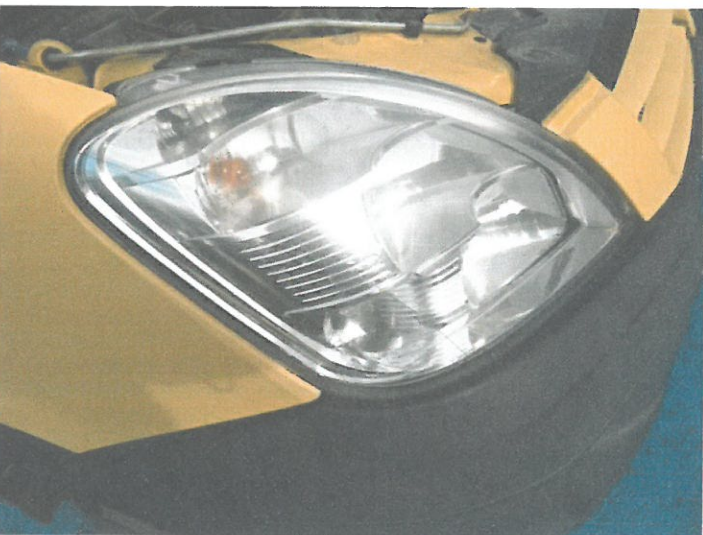
PRZÓD I LEWY BOK



TYŁ I PRAWY BOK



WIDOK WYKWITU KOROZJI NAD SZYBĄ CZOŁOWĄ



REFLEKTOR PRAWY



WIDOK SILNIKA

**RZECZOZNAWCA**  
 inż. MARIUSZ CIEŚLA  
 Uprawnienie nr 0003/07/PCA  
 tel. 691-663-385  
 email: cieslamariusz@wp.pl



WIDOK KOROZJI NA DRZWIACH POJAZDU



DSC07524



WIDOK USZK. FOTELI



WIDOK WNĘTRZA



KOROZJA PASA TYLNEGO



WIDOK KOKPITU

**RZECZOZNAWCA**  
inż. MARIUSZ CIEŚLA  
Uprawnienie nr 0003/07/PCA  
tel. 691-663-385  
email: cieslamariusz@wp.pl



MIEJSCE KIEROWCY



KOROZJA MOCOWAŃ FOTELI



KOŁO LEWE



KOŁO PRAWE



WNĘTRZE NADKOŁA POJAZDU



WIDOK ELEMENTÓW ZAWIESZENIA I UKŁADU KIEROWNICZEGO

**RZECZOZNAWCA**  
 inż. MARIUSZ CIEŚLA  
 Uprawnienia nr 000307/ECA  
 tel. 691 663 385  
 email: m.ciesla@mariusz@wp.pl

03-02-2025

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**

do wyceny nr: 03/02/25/CM

z dnia: 2025/02/03

Wykonawca wyceny : inż. CIEŚLA MARIUSZ RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY RS001706

Zleceniodawca: MIASTO I GMINA DUBIECKO

Adres: UL. PRZEMYSKA 10, 37-750 DUBIECKO

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [A] I-2025

Marka: IVECO

Rok produkcji: 2009

Model: IRISBUS E5 5.6t

Wersja: 18

Nr rejestracyjny: RPR61LV

Rodzaj pojazdu: Autobus

Wycena na podstawie pojazdu: IVECO A50C17 Daily HPT E3 5.6t Pm3/21/21 2998 ccm 122 kW O

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU****KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

| rok                                 | mies. | wart. z katal.<br>[PLN] | wart. zadana<br>[PLN] |
|-------------------------------------|-------|-------------------------|-----------------------|
| 2009                                | 05    |                         | 21870                 |
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (188 mies.) * |       |                         | 26 900 PLN            |

Normatywny okres eksploatacji ..... 188 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... 2010/01/18

Rzeczywisty okres eksploatacji ..... 180 mies.

**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie listy ogólnej

Przebieg normatywny ..... 372 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany ..... 409 646 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... - 1 722 PLN po korekcie: 25 178 PLN

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

| Opis korekty                       | [%]   | Wart. [PLN]                         |
|------------------------------------|-------|-------------------------------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5,0  | -1 258                              |
| Szczególny charakter eksploatacji  | -3,0  | - 755                               |
| Konieczne naprawy pojazdu          | -12,2 | -3 075                              |
| KOREKTY RÓŻNE                      |       | - 5 088 PLN po korekcie: 20 090 PLN |

**STAN OGUMIENIA:**

| Oś                   | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło  | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło | Cena [PLN]               | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło   | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] |
|----------------------|------|------------|----------|------------|-------|------------|----------|------------|------|--------------------------|----------|------------|--------|------------|----------|------------|
| Przednia             |      |            |          |            | Lewe: | 450        | 93       | 3,5        |      |                          |          |            | Prawe: | 450        | 93       | 3,5        |
| Tylna                | LZ:  | 450        | 93       | 3,5        | LW:   | 450        | 93       | 3,5        | PZ:  | 450                      | 93       | 3,5        | PW:    | 450        | 93       | 3,5        |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE |      |            |          |            |       |            |          |            |      | - 1 161 PLN po korekcie: |          | 18 929 PLN |        |            |          |            |

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... 18 900 PLN

**RZECZOZNAWCA**  
inż. MARIUSZ CIEŚLA  
Uprawnienie nr 0003/07/PCA  
tel. 691-663-386  
email: cieslamariusz@wp.pl

03-02-2025